

## Deelnemersreglement oldtimer trekkertrek Hoornsterzwaag

Het terrein is toegankelijk vanaf 8:00 uur en deelnemers dienen voor 9:30 aanwezig te zijn. Daarna is de toegang tot het terrein dicht voor tractoren en kan er niet meer deelgenomen worden. Om 11 uur gaat de trekkertrek van start. Tractoren tot 7000 kg mogen deelnemen aan de trekkertrek.

Gaarne de gehele dag op volgorde van startnummer en klasse gaan wegen en opstellen. Indien je niet op tijd bent dan is je trekpoging voorbij. De deelname aan trekkertrek is volledig op eigen risico!

### 1. de deelnemer:

- 1.1 Die dit reglement niet naleeft, kan uitgesloten worden van deelneming of **gediskwalificeerd** worden;
- 1.2 Moet een geldig T rijbewijs hebben of tenminste 18 jaar in het bezit van een B rijbewijs zijn, behaald voor 1 Juli 2016;
- 1.3 mag tijdens de wedstrijd niet onder invloed van verdovende middelen of alcoholische drank zijn;
- 1.4 Die niet hoeft te trekken of hiervoor niet opgesteld staat, mag zich niet binnen de baanafzetting begeven;
- 1.5 Startnummer moet aan beide zijden duidelijk zichtbaar zijn;
- 1.6 Vrijwaart de organisatie van alle schade en aansprakelijkheid, die het gevolg zijn van deelname aan de wedstrijd;
- 1.7 Is zelf aansprakelijk voor eventuele verontreinigingen (olie, brandstof) op en bij het wedstrijd terrein en moeten door de deelnemer zelf opgeruimd worden;
- 1.8 Die te laat aan de start verschijnt, mag geen trekpoging meer doen in de betreffende klasse;
- 1.9 Op het terrein moet op een verantwoordelijke manier en niet harder dan 5 km p/u gereden worden.

### 2. de trekpoging:

- 2.1 Moet met een strak getrokken aankoppeling beginnen, rukken is niet toegestaan;
- 2.2 Mag pas gestart worden wanneer de beide groene vlaggen gegeven zijn;
- 2.3 Die binnen 20 meter stopt of wordt gestopt, mag 1 keer over gedaan worden, dan wordt er niets aan de baan gedaan;
- 2.4 Mag niet onderbroken worden door mechanisch schakelen;
- 2.5 Moet gestopt worden bij rode vlag, doorrijden heeft **diskwalificatie** tot gevolg;
- 2.6 Wordt afgevlagd wanneer de trekker buiten de wedstrijd baan komt, of geen voldoende meters meer maakt;

### 3. de tractor:

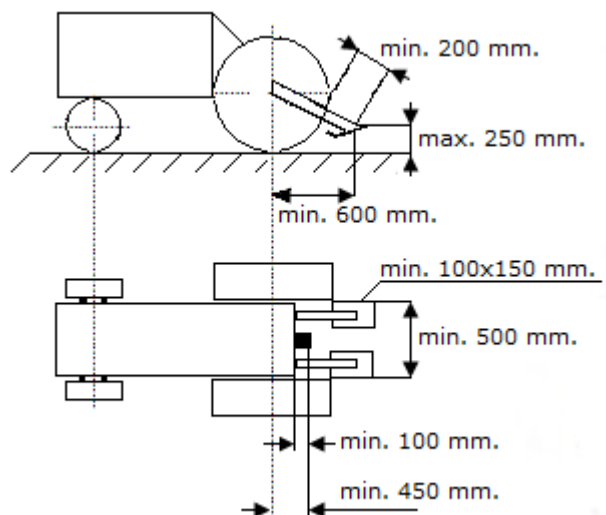
- 3.1 Moet zijn voorzien van een standaard motorblok;
- 3.2 Mag niet voorzien zijn van banden met kettingen en niet zijn opgesneden (of iets dergelijks)
- 3.3 Mag worden voorzien van dubbellucht mits binnen 3 meter breedte;
- 3.4 Mag ballastgewichten hebben, mits deze:
  - 3.4.1 Vast aan de tractor bevestigd zijn, verlies tijdens de trek heeft **diskwalificatie** tot gevolg;
  - 3.4.2 Niet achter de achterwielen uitsteken en uitsluitend ballast gewichten;

- 3.4.3 Werktuigen als ballast zijn niet toegestaan;
- 3.4.4 Een ruimte van minimaal 30 cm hoog en 15 cm breed recht boven de trekhaak vrijlaten;
- 3.5 Mag niet voorzien zijn van (injectie of toevoegingen van) andere brandstof;
- 3.6 De eigenaar is aansprakelijk voor eventuele schade aan zichzelf, derden of materiële zaken. Kijk op [www.tractorpulling.nl](http://www.tractorpulling.nl) links onder bij: "tractor verzekeren" wat de mogelijkheden zijn voor een deugdelijke verzekering die geldt met trekkertrek;
- 3.7 De trekker mag slechts in 1 klasse deelnemen. Er mag maar 1 deelnemer met dezelfde trekker deelnemen, 1 deelnemer mag wel verschillende tractoren in verschillende klassen deelnemen;
- 3.8 Moet voorzien zijn van steigerbegrenzer of een degelijk geblokkeerde hefinrichting, geen blokkering is geen deelname. De jury controleert hier streng op.

Mogelijke steigerbegrenzer (figuur 1)

De voetjes moeten 10 x 15 cm zijn, moeten minimaal 50 cm uit elkaar zitten, maximaal 25 cm van de grond zitten en minimaal 20 cm achter de band uitsteken

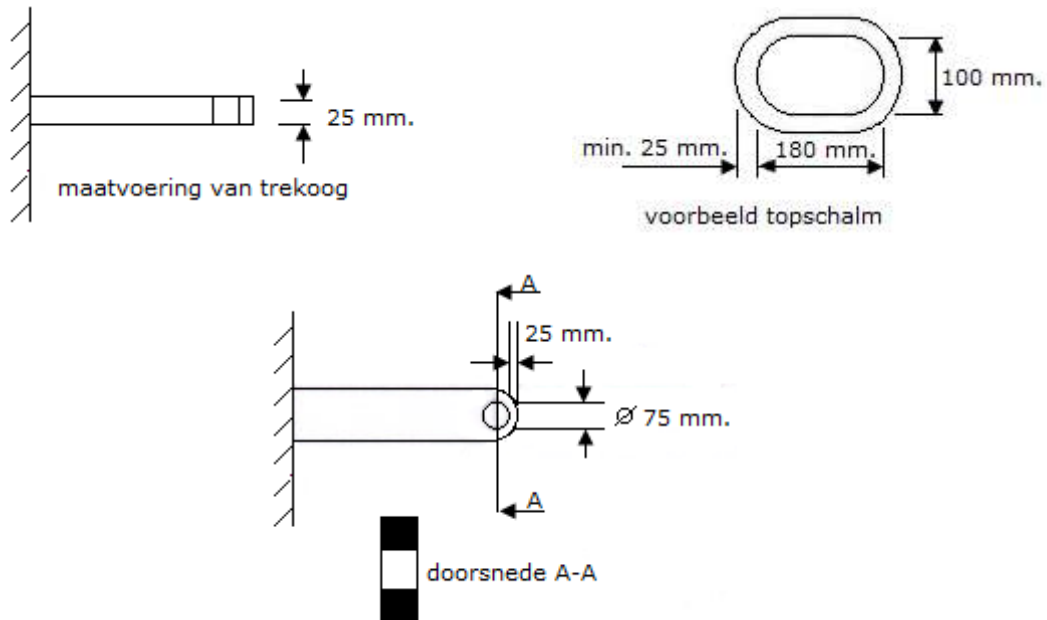
**Er mag absoluut geen verbinding tussen de kogels zitten (b.v.: krentenbrood/gatenbalk)**



Figuur 1: Steigerbegrenzer

#### 4. De trekhaak:

- 4.1 De trekhaak moet voldoen aan de afmetingen volgens figuur 2
- 4.2 De 7 ton klasse heeft als enige een aankoppelhoogte van maximaal 60 cm. Dit is gemeten vanaf de grond tot bovenkant trekhaak.



#### 5. Het wegen:

- 5.1 Het wegen geschied inclusief de bestuurder, indien niet aan het max. gewicht word voldaan dan geldt **diskwalificatie**. Er kan niet gewijzigd worden in een andere klasse !!
- 5.2 De jury is ten alle tijden tijden bevoegd om beslissingen te nemen met betrekking tot de wedstrijd.

#### 6. Luchtcompressor:

- 6.1 Er word een mobiele luchtcompressor beschikbaar gesteld om de banden op druk te brengen voor vertrek.